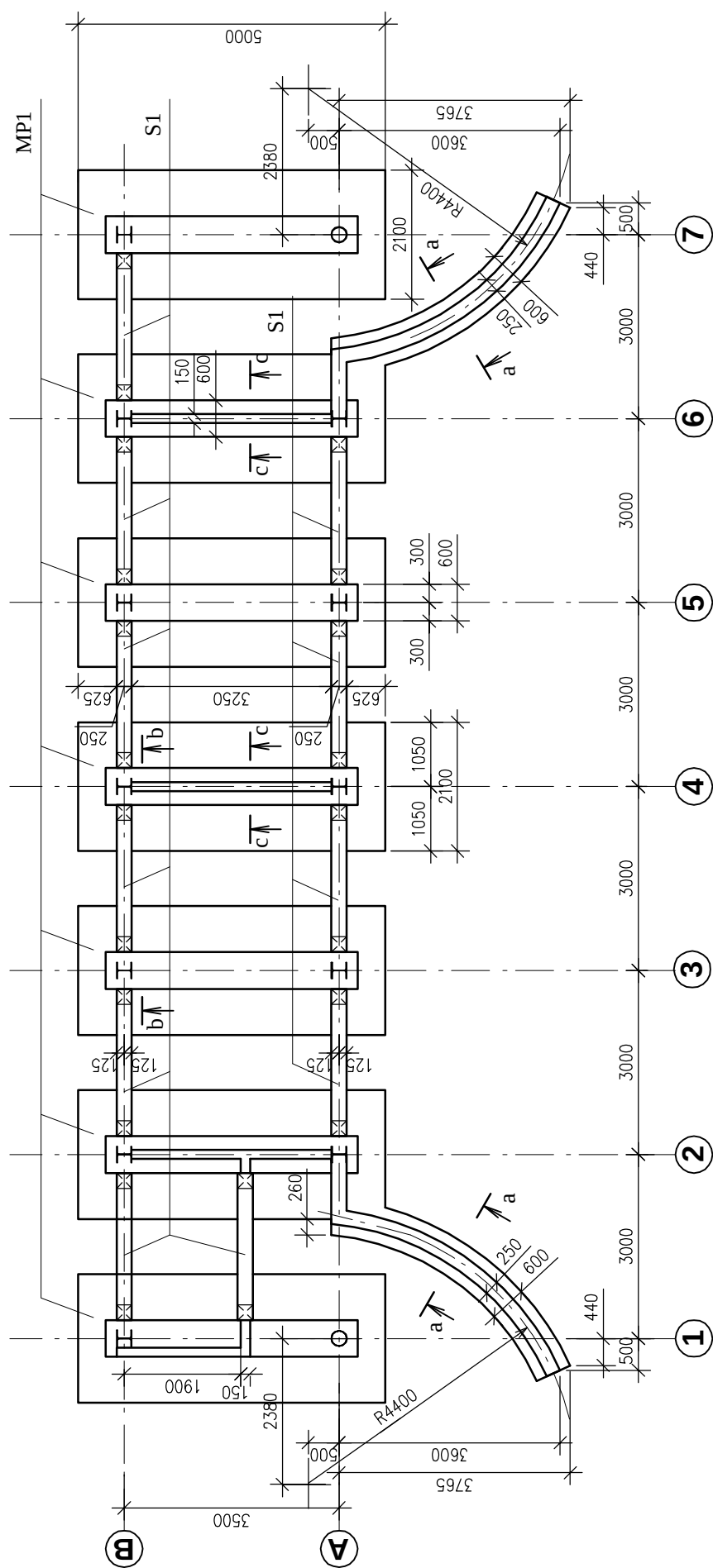




Materiālu specifikācija

Pamati projektēti saskaņā ar SIA "ADVORS" 2013. gada maijā veikto izpētes darbu "Ģeotehniskās izpētes pārskatu".

Par nosacīto atzīmi $\pm 0,00$ pieņemta estrādes deju grīdas atzīme, kas atbilst absolūtajai atzīmei 152,700.

Zem pamatiem par pamatojumu kalpo plastiska morēnas mālsmilts ar aprēķina pretestību $R=300$ kPa.

Gruntsūdens līmenis 2013. gada 6. maijā uz absolūtajām atzīmēm 148,300-149,900.

Pamati - monolītā dzelzsbetona, zem pamatiem ierīkojama 15cm bieza šķembu sagatavošanas kārtā.

Pamatu apakšas atzīme -1,700.

Monolītos pamatus zem kolonnām un lentveida pamatus, kā arī pabeitonējumu zem sienām ieteicams betonēt vienlaicīgi, ievietojot sajūguma stiegrojumu kā norādīts pamatu šķēlumos.

Horizontālā hidroizolācija - 2 kārtas ruberoīda bituma mastikā - uz atz. $\pm 0,000$.
Būvdarbu procesā nav pieļaujama grunts dabīgās struktūras traucēšana - pārrakšana, uzrakšana, vibrācija, u. c.zem pamatu pēdas.

Pamatnes grunts aizsargājamas pret izmirkšanu no lietus un virsūdeņiem, pret sala izcilājumiem un pamatu pēdas. Pamatu izbūve uz sasaldētas grunts nav pieļaujama.

Pēc pamatu ierīkošanas jāveic grunts atpakaļ atbēšana, pielietojama vidēji rupja tīra nesasalusi smilts ar organikas saturu ne vairāk kā 3%, uzberot to 30cm biežās kārtās un nobīvējot līdz grunts bļūvums sasniedz $\rho_1=1.65 \text{ g/cm}^3$.

Monolitāto pamatu MP1 skat. lapā BK-3, pamatu šķēlums a-a, b-b, c-c - lapā BK-4.